

Dit is hoe ik elektrische ramen heb in gebouwd in mijn sierra.. voor escort's en dergelijke zal het ongeveer het zelfde zijn (elektra iig)

- 1.** Eerst begin je met het loshalen van de bekleding, onder de deurhendel zitten 3 of 4 schroeven die haal je los, de deurklink zit vast met 1 schroefje de kaartenbak zit vast met 2 verborgen schroefjes die hebben een klein dopje er over heen zitten, en rondom de deur zitten volgens mijn geheugen 5 of 6 schroefjes Je Raamhendel zit vast met een schroefje achter het kapje in het midden en je draait je speaker (mits aanwezig) los en het stekkertje ervan haal je ook los deurpaneel draai je van de deur af, omdat er een opstaand stukje onder spiegel verstel kapje zit
- 2.** Vervolgens zie je een soort van isolatie of niet (ligt aan het jaar van de auto en of de vorige eigenaar al bezig is geweest dat rommel trek je voorzichtig los makkelijkst is van boven naar beneden. PAS OP dat soort zwarte kit waarmee het vast zit wordt niet droog en blijft behoorlijk kleven, is er wel met wasbenzine uit te halen maar dat is ook riskant
- 3.** je zorgt ervoor dat het raam dicht zit, en die tape je dan vast op positie (als je in je eentje bent, met zn raam vasthouden)
- 4.** de volgende stap is om het bestaande raammechanisme te verwijderen. die zit vast met 4 popnagels (te zien op de afbeelding1)
- 5.** als je de popnagels hebt losgeboort (ik heb boor 8 of 10 gebruikt) ga je met je hand IN de deur voelen, en schuif je het raam mechanisme naar links dan voel je dat hij in de linker bovenhoek van het rails afschuift. daarna schuif je de hele bende naar links en valt ie op de andere hoek naar beneden. vervolgens zit hij nog op 1 roller vast en die moet je met een btje geweld los wrikken. een grote plate schroevendraaier ertussen en hij "popt" er zo uit het raammechanisme kan je via de onderste gleuf uit je deur pakken.
- 6.** het elektrische raam doe je het omgekeerde van stap 5. je schuift hem op de geleiders van het raam. je forceert een roller in de laatste gleuf. dan komt het moment dat je ze moet vast zetten. dit zijn de andere 4 gaten die je op afbeelding1 ziet zitten. ik heb popnagels gebruikt 5x12 en hij blijft perfect zitten.
- 7.** Het elektrische gedeelte is soms heel makkelijk en soms weer niet. er word beweerd dat bij een laaste jaar model alles is voorbereid en "plug and play" word ook vaak genoemd. Achter je asbak ligt als het goed deze stekker.



bij mij was dat dus niet zo.. de draden die achter je dashboard langs gaan zitten er wel.. maar de draden die door het rubber van de deur gaan zaten er niet, tis dus te hopen dat je die wel hebt. en anders moet je van de sloop de draden ophalen van een ghia of een sierra die de draden daar wel heeft (kan ik eventueel wel aan komen)



het middelste stekkertje is voorbereid de witte rooie en de gele draad zijn van je cv de groen en blauwe zijn van je elektrisch raam



hier zie je de andere kant van het deur rubber hier gaan de blauwe en de groene draad naar het blokje waar vervolgens de raam motor aan gesloten word hier had ik het probleem dat ik elektrische ramen had van de pre facelift en een face lift auto. daar zat dus ook verschil in.

dus menig uurtje zoeken had ik eindelijk de andere connectoren met de juiste kleuren.. kwestie van stekker over solderen. in pluggen en de andere kant elektrisch maken.

8. het bedieningspaneel de stekker hier voor ligt achter de asbak te herkennen aan de rooie binnenkant

de spanning komt hier pas op te staan als je de auto op contact hebt staan bedrading werk je onder de middenconsole weg

9. en dan is het een kwestie van sleutel in het contact klein stukje draaien en hopen dat hij werkt..

10. doet die dat niet moet je eens kijken of de zekering (nummer weet ik zo niet.. hij staat vrij eenzaam tussen de relais)

of alle connectoren bij langs gaan.

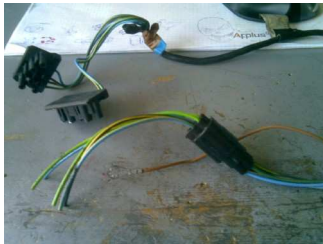
op deze manier is het mij prima gelukt.

ik heb zelf nog een andere variatie gebruikt. ik heb van een scorio de knoppen gepakt en die aangesloten dus ik heb verlichte platte knoppen.



Mocht het zo zijn dat je geen Kabels hebt liggen Geen nood

moet je wel een btje handig zijn..



en dit is de onderkant van de knoppen.. die sluit je aan op de 2 grote zwarte stekkers

je neemt je knoppen.. (met bijbehorend kabeltje) daar ga je even kijken welke draden eraf komen..

er is 1 voeding (zwart geel)

1 bruine draad.. gaat onder een schroefje bij je middenconsole.

en 2 groen gele draden

en 2 blauwe gele draden



Allereerst sluit je de gele draad aan op je contact (radio kan of constante spanning) dan kan je de ramen altijd open en dicht doen zelfs als de sleutel er niet in zit (houd wel rekening met zwaardere zekering)
de bruine heb ik net uitgelegd

Dan trek je vanaf de groen/gele en blauw/gele een draad naar je raam motor (solderen stekertjes of kroonstenen (ik stem voor solderen))
zorg er wel voor dat je links en recht uit elkaar houdt.. en als je de knop omhoog drukt en hij gaat naar beneden
dan moet je even de draad die vanuit je knoppen naar je raam motor gaat even omdraaien

en andere kant net zo.. je schakelt met de knopjes de plus en de min.. door die 2 om te draaien gaat het motortje andersom draaien..

Het connectortje heeft 2 varianten



hier zie je een wit stekertje met een blokje van 4 draden en eentje erboven..
en ernaast eentje met 3 boven elkaar en 2 daarnaast (hoop dat je het volgt)

het blokje met 4 +1 is het oude systeem en de ander het nieuwe systeem..

zo ziet het stekertje eruit dat je moet hebben.. en in de deur is het een zwarte met 1 blauw gele
en 1 groen gele